

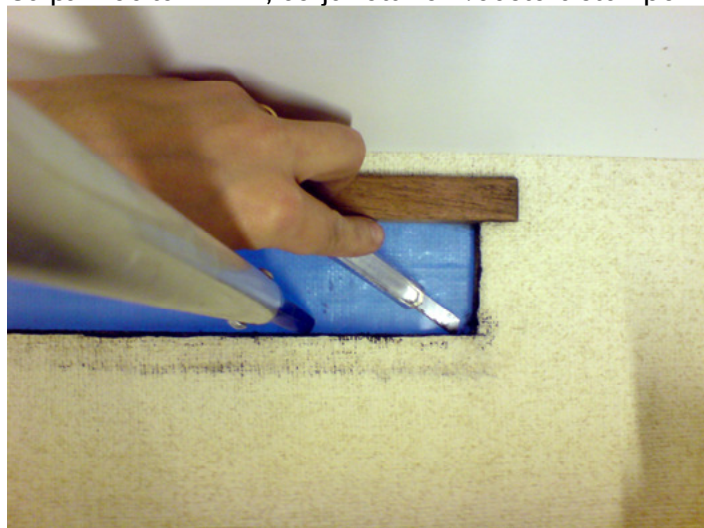
Att byta och täta fönster på S-109 -Snabbt och lätt.

Ta ut fönster busenkelt såhär (tag först bort eventuella skruvar).

Sätt i spänn med en lämplig stämp på snedden. Jag tog paddeln



Gå på med tunn kniv, börja i ett hörn. Justera stämpan vartefter det släpper.



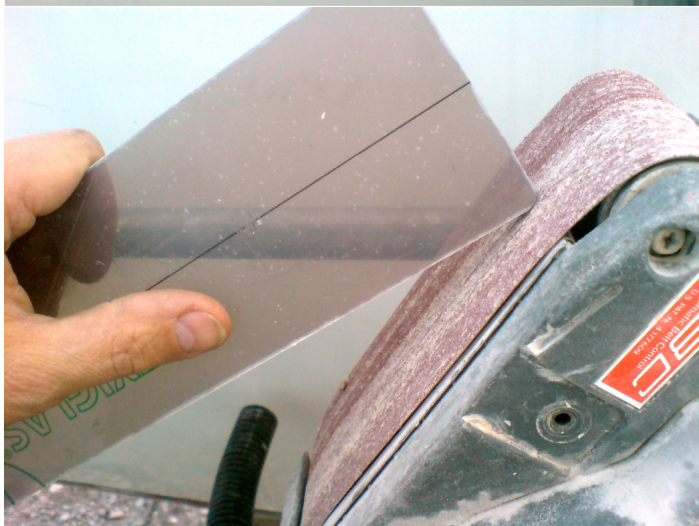
Jämför lite snabbt det fönster du fått loss med de andra i båten så att storleken är lika.
Är fönstren olika får du ta loss allihop.

Köp nya fönster -Det kostar inte många kronor.

I Stockholm gjorde jag det enkelt genom ett personligt besök hos Gösta Ferm Plast i Länna industriområde.
Det finns säkert fler ställen.

Tag med ett gammalt fönster så mallar dom av det. Färgen har förändrats under åren så det nya fönstret kan ha en annan ton. Dessutom kan det vara någon mm tunnare -det spelar ingen större roll.

Gör rent där fönstren suttit.
Enklast med ett **vasst** stämjärn. Använd det åt rätt håll.



Passa in de nya glasen och märk upp var och åt vilket håll de ska sitta –det skiljer lite mellan gluggarna.
Ett vanligt 120 papper på bandslipen och lite ögonmått räcker gott. Det blir bäst om passningen är ganska noga och man inte har glipa i kanterna.

Tejpa fast fönstren och dra en spritpenna inifrån båten längs kanterna på rutorna så att du får en markering av den ytan som tätmassan ska fästa på.

Märk upp och borra skruvhål. Borra med vass borrhål och ta det lite lugnt så du inte spräcker hörnet. Borra mot en träbit eller så som borren kan fortsätta in i utan att plasten spricker.

Viktigt! Borra med ett nummer större borrhål än skruven du ska använda. Plasten utvidgar sig soliga dagar och då spränger skruven hålet om det inte finns lite mån. Borra även en snygg försänkning. Skär bort skyddsplasten utanför märkningen, dvs där tätmassan ska fästa i glaset.



Förborra i båten om där inte fanns skruv tidigare. Jag körde med skruv och mutter i klen dimension. Det blir inga större krafter, skruven ska bara hålla glaset kvar så det inte ramlar ut. Det kan gå lika bra med korta plåtskruv.



Ibland blir det fel.

Det är inte snyggt med råplast bak fönstret. Lösningen heter spritpenna.

Svårt bara att få loss fönstret igen....



Korrekt arbetsordning

T-Röd, Spritpenna, Butyltejp.



Tejpen fann jag hos mekonomen, 6mm rund.

Det viktiga är att du använder butyltejp och inget annat. Sika, båttätning och sådant fäster i längden inte på fönstren.

En av mig betrodd kemist förklarade det hela för mig i en lång utläggning om ytkemi som slutade med sammanfattningen

-Det släpper efter en viss tid, long eller kort.

Därav butyl. Det torkar aldrig utan fäster igen när ytan släpper.

Det läskiga med butyl är att den kan krypa ut och svärta ner om man tar för tjockt.

Det blir jätteklibbigt, men går enkelt att torka bort med ren bensin.

Töj därför ut tejpens lite lagom så blir den inte för tjock. Jag siktade på halva tjockleken och använde skyddspappret från rullen för att slippa fastna med fingrarna.

Tryck dit fönstret, dra i skruvarna och ge det en liten stund så att eventuellt överflöd kommer ut.

Varm butyl rinner nästan, kall är som tuggummi. Kall kan man skära bort, varm torkas bort med bensin.

Rengör efter behov.

Man kan, men det är helt onödigt, spackla skarvens utsida med båttätning för att förhindra att butylen tränger ut soliga dagar.



Avlägsna skyddsplasten på insidan och se glad ut.



HÄPP!