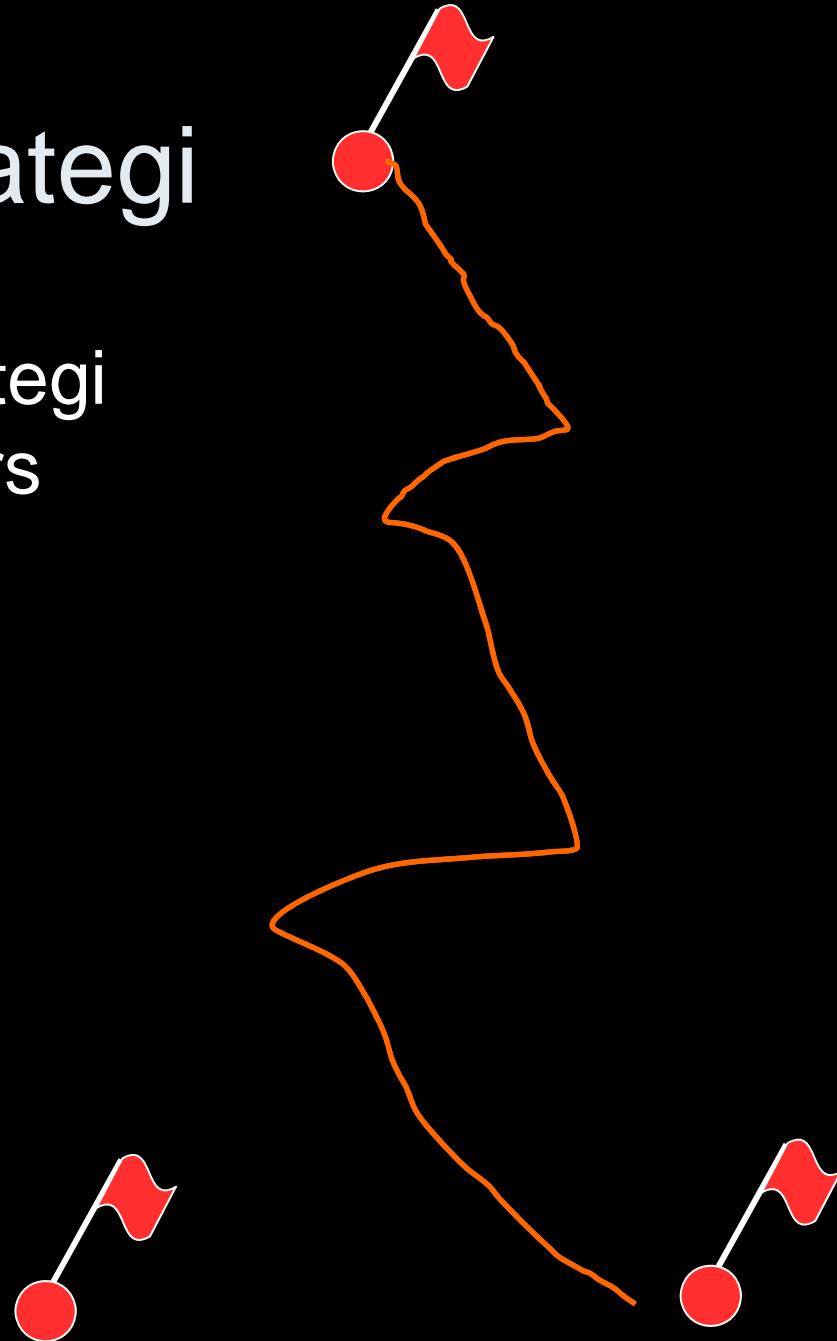


Prioritering och trim på Älvan



Strategi

- Beslut baseras på strategi oberoende andra båtars agerande



Strategi och taktik

- Endast timingen av en åtgärd baseras på andra båtars initiativ

Vinddrivet vägval

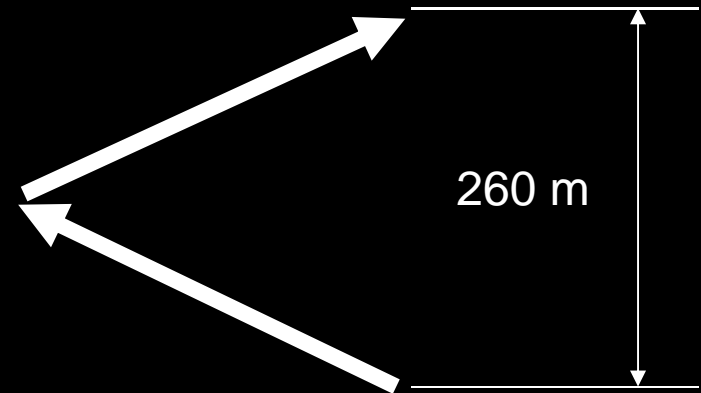
- Vi väljer väg så att vi senare kan utnyttja ett vindvrid
- “Hit the corner” är ALDRIG okey!
- Prioritera att segla rätt vid vindändringar, tillåt att segla i något störd vind
- Segla *seriöst* före start för att förstå vindens dynamik

Exempel på vindskiftens betydelse

- Antag att vi
 - ligger lite snett bakom en annan båt
 - seglar i 5.5 knop
 - med en kryssvinkel på 35°
 - möter ett vindskift som gör att vi seglar 5° högre
 - seglar nu i störd vind av båt i lovart
- Skall du slå?

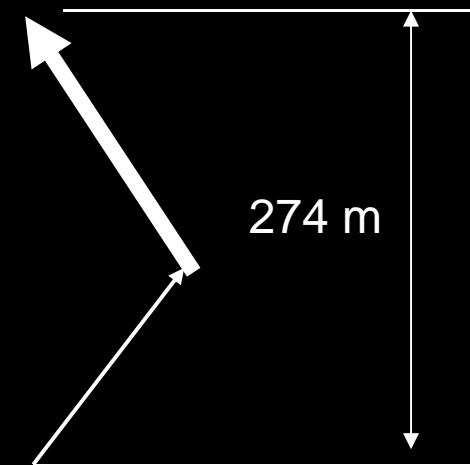
Vi slår...

- Vi slår för att få fri vind
- Efter en minut slår vi tillbaka
- Direkt vid slag vrider vinden (pendlar tillbaka) och vi seglar lågt
- Vi är efter en minut 260 m närmare kryssmärket



Vi slår inte...

- Vi seglar i störd vind
- Under en minuts segling tappar vi två båtlängder
- Slår på skiftet och seglar högt i fri vind i en minut
- Vi är 274 m närmare kryssmärket



Ström och vågdrivet vägval

- Vid ström och höga vågor är startposition på linjen mycket viktigt
 - acceptera att starta på "fel" sida linjen
 - ger oftare fri vind och passage till "rätt" bansida

Taktik

- Segla högt eller lågt för att nå ostörd vind
 - Viktigt efter start
 - Viktigt efter rundning av länsmarke
 - Viktigt inför rundningen av kryssmarke
 - Segla lågt och långsamt för att få möjlighet att slå
- Kompasskursen extremt viktig - Logg distraherar
- Rundning av länsmarke med stagvändning och kort styrbordshals ger möjlighet till "egen" segling
- Notera vindändringarna under länsen

Kommunikation

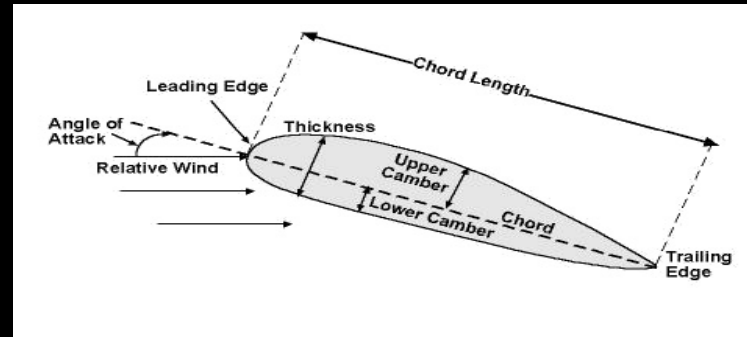
- Minska mängden felbedömningar
- Korrekta beslut
- Ger möjlighet att koncentrera sig på att driva båten framåt
- Möjliggör arbetsrotation som ger att ”form-dippar” kan tillåtas
- **ALLA ÄNDRINGAR KOMUNICERAS INNAN DE UTÖRS**

Arbetsfördelning

Start och en bit in på första kryssen

- Klocka Christer
- Strategi Alla
- Taktik Johan
- Märkespositioner i starten Håkan lä och Johan lovart
- Kryssmärkesposition Christer
- Kompass Johan och Christer
- Navigation Christer
- Fockskot Christer och Håkan
- Fock trim Christer
- Focktravare Christer
- Backstag, grov Håkan
- Backstag, fin Håkan och Johan
- Storskot, grov Johan
- Storskot, fin Johan
- Häckstag Johan
- Stortrim Johan
- Stortravare Ingen
- **Båtfart och höjd gentemot konk.** **Johan, Christer och Håkan**
- Vindförhållanden andra båtar mm Christer och Johan

Båtfart



Segla i nuet och tänk framåt



Trimning av *Älvan*

- Trimmar endast om vägvalet är klart
- Om farten felar öka först koncentrationen före justering av trimmet
- Grundtrim som ej ändras:
 - förstagslängd
 - mastlut och mastkrökning
 - J-mått
 - storseglets bomuthal, hissning och skotpunkt

Trimning av Älvan

- Vi trimmar kontinuerligt:
 - backstag
 - fockskot, vagnens läge midskepps, seglets höjd längs förstaget och förlikspänning
 - storskot
 - häckstag
- När: I och efter byar, efter stagvändning, vid behov av kursändring, om vi går långsammare än näraliggande konkurent

Trimning av Älvan

- Vi har utrustat båten så att vi lätt kan trimma om
- Våra fyra nödgärder:
 - Fartproblem utan orsak? - Släpp på backstaget
 - Höjdproblem? – Skota storseglet
 - Lovgirig? – Ta hem mer i häckstag
 - Inslag i stor och dålig fart?
 - Twista focken genom att skota mindre
 - Skota stor
 - Flytta upp focken på förstaget
 - Minska buken och flytta fram buken i focken genom att ta hem Cunningham och backstag

Focktrim

- Fock seglas med twist
- Cunningham ngt lös – speed bubbels
- Skotpunkt 47 cm från centrum

Focktrim



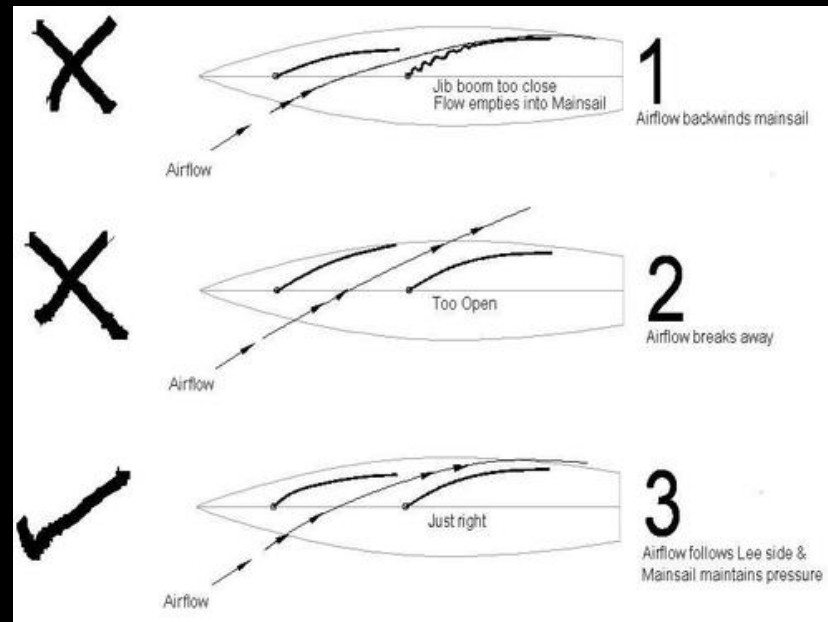
Fockens bukfordelning – analys

Skotposition/Uthal	Cunningham	Backstag/Häckstag	Skot	Bild nummer							
Mitten	lös	lös	löst	3437	3438	3439	3440	3441	3442		
Mitten	lös	hård	löst	3410	3411	3412					
Mitten	lös	lös	hårt								
Mitten	lös	hård	hårt	3413	3415						
Mitten	hård	lös	löst								
Mitten	hård	hård	löst								
Mitten	hård	lös	hårt								
Mitten	hård	hård	hårt	3425	3426	3427	3428	3429	3430	3431	3432
1 framför	lös	lös	löst								
1 framför	lös	hård	löst								
1 framför	lös	lös	hårt								
1 framför	lös	hård	hårt								
1 framför	hård	lös	löst								
1 framför	hård	hård	löst								
1 framför	hård	lös	hårt								
1 framför	hård	hård	hårt								
1 framför	hård	hård	hårt								
1 bakom	lös	lös	löst	3406	3407	3408					
1 bakom	lös	hård	löst	3403	3404	3405					
1 bakom	lös	lös	hårt	3394	3395	3396	3397	3398			
1 bakom	lös	hård	hårt	3399	3400	3401					
1 bakom	hård	lös	löst								

Bild	Top fock			Mitten fock			Botten fock		
	Infallsvinkel	Bukdjup	Placering	Infallsvinkel	Bukdjup	Placering	Infallsvinkel	Bukdjup	Placering
	deg	%	%	deg	%	%	deg	%	%
3396	49	16.3	41	54	16.5	33	56	14.7	37
3399	31	16	46	39	17.8	38	44	15.7	38
3413	31	15	44	38	16.5	40	44	13.9	39
3430	30	13.7	43	37	15.3	38	45	13.1	37
3437	39	15.7	42	44	16.3	36	43	13.6	36

Skotpunkt

- Ändring av twisten och därmed spalten



Backstag

- Mer backstagspänning ger
 - Mindre infallsvinkel
 - Mindre bukdjup vid riktigt hårt backstag
 - Max bukdjup flyttas bakåt
 - **Platt segel i dess främre region**

Insydd buk eller buk i förliket?

- Mellanvind - Båda typerna ger samma form på focken
- Lättvind - Förliksskurvan ger ofta frambukigt fock
- Hårdvind - Insydd buk ger ofta bakbukig fock

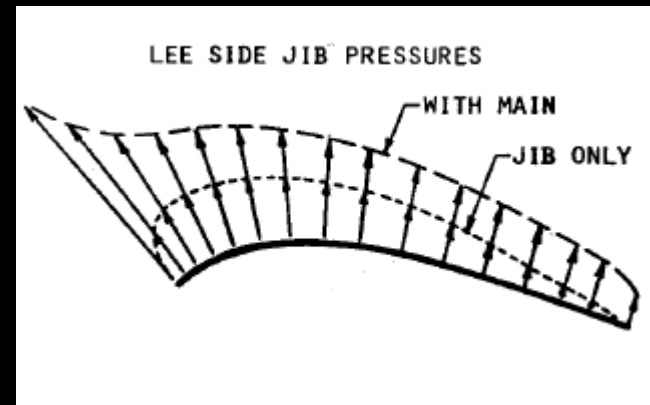
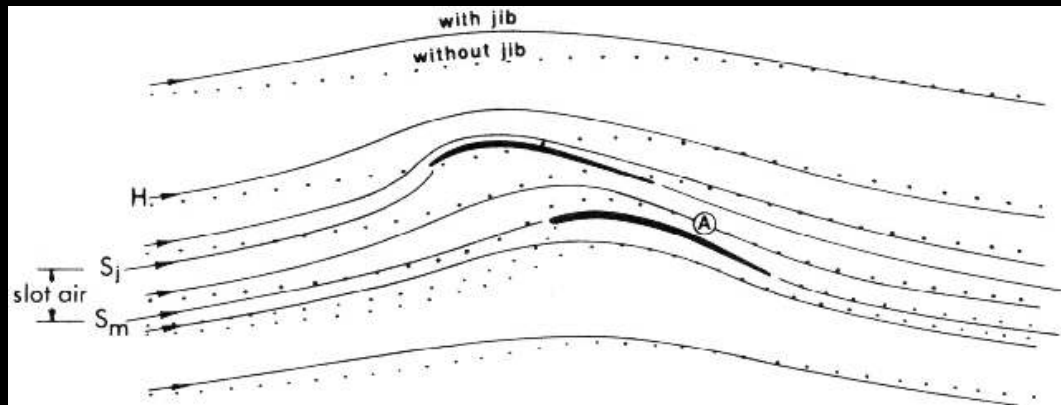
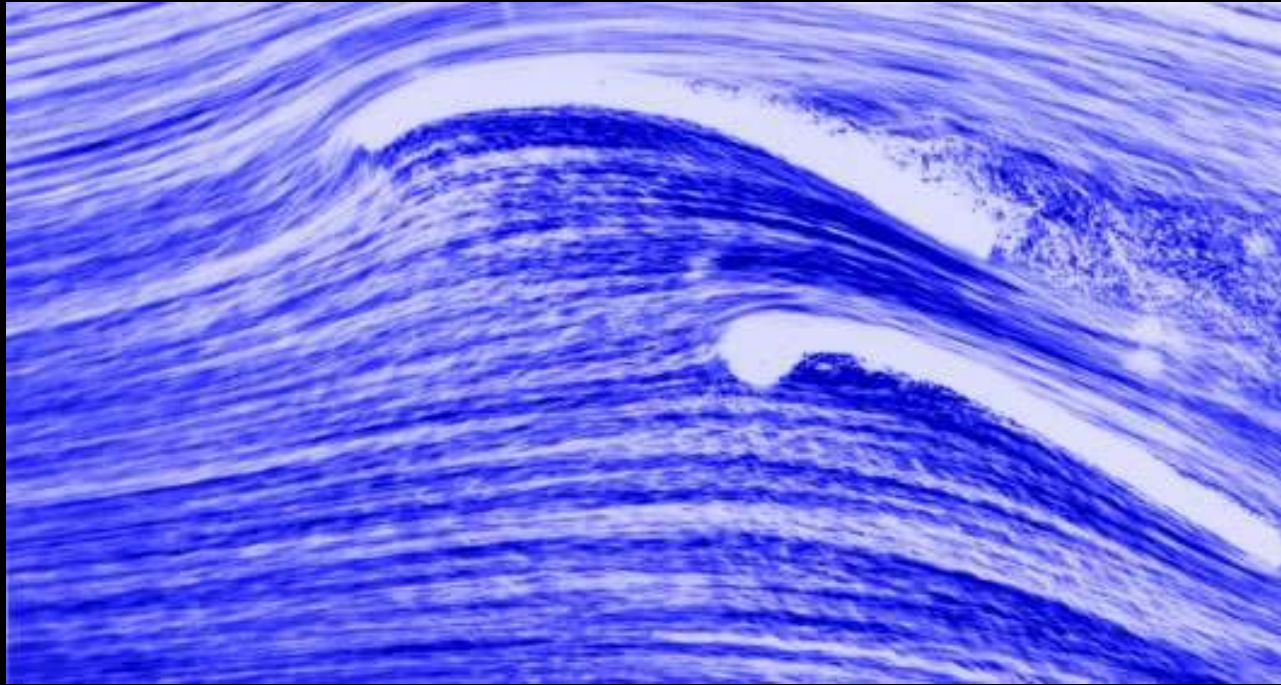
- Med insydd buk ökar trimbarheten (backstag) men också ett känsligare segel (fel hantering och felsytt)
- Hård duk löser detta till vis del - stabilare segel!

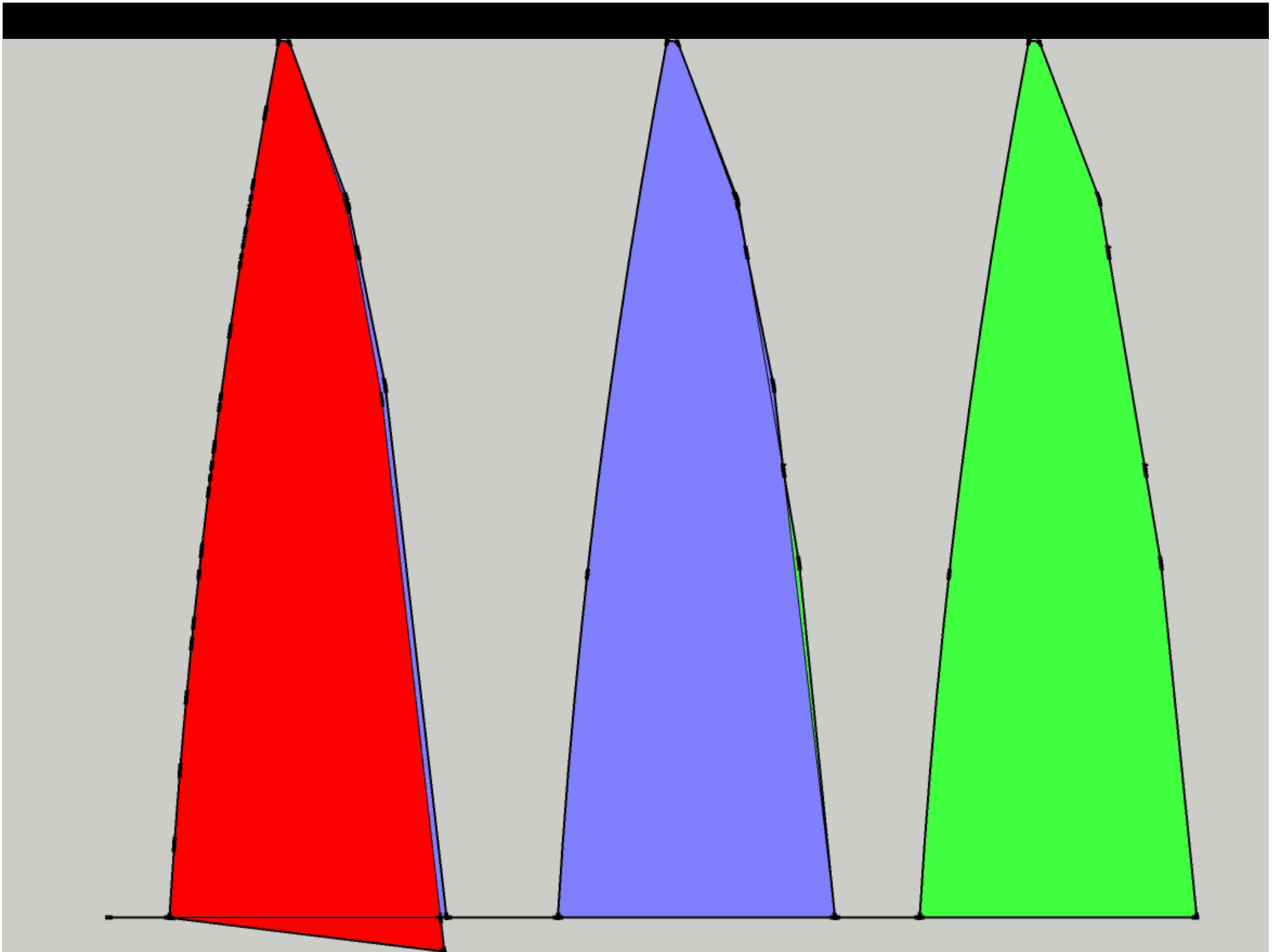
Stortrim

- Skot
- Mastkurvatur
- Cunningham



- Skota storen till det att tellarna tidvis indikerar avlöst akterlik
- Kontrollera inslag
 - Om orimligt stort kommunicera med gäst
 - Om mycket stort justera fock eller skota stor
 - Om något för stort mer häckstag
- Om lovgirig mer häckstag
- Efterjustera alltid skot





Stortrim





Foto: Emil Sandberg